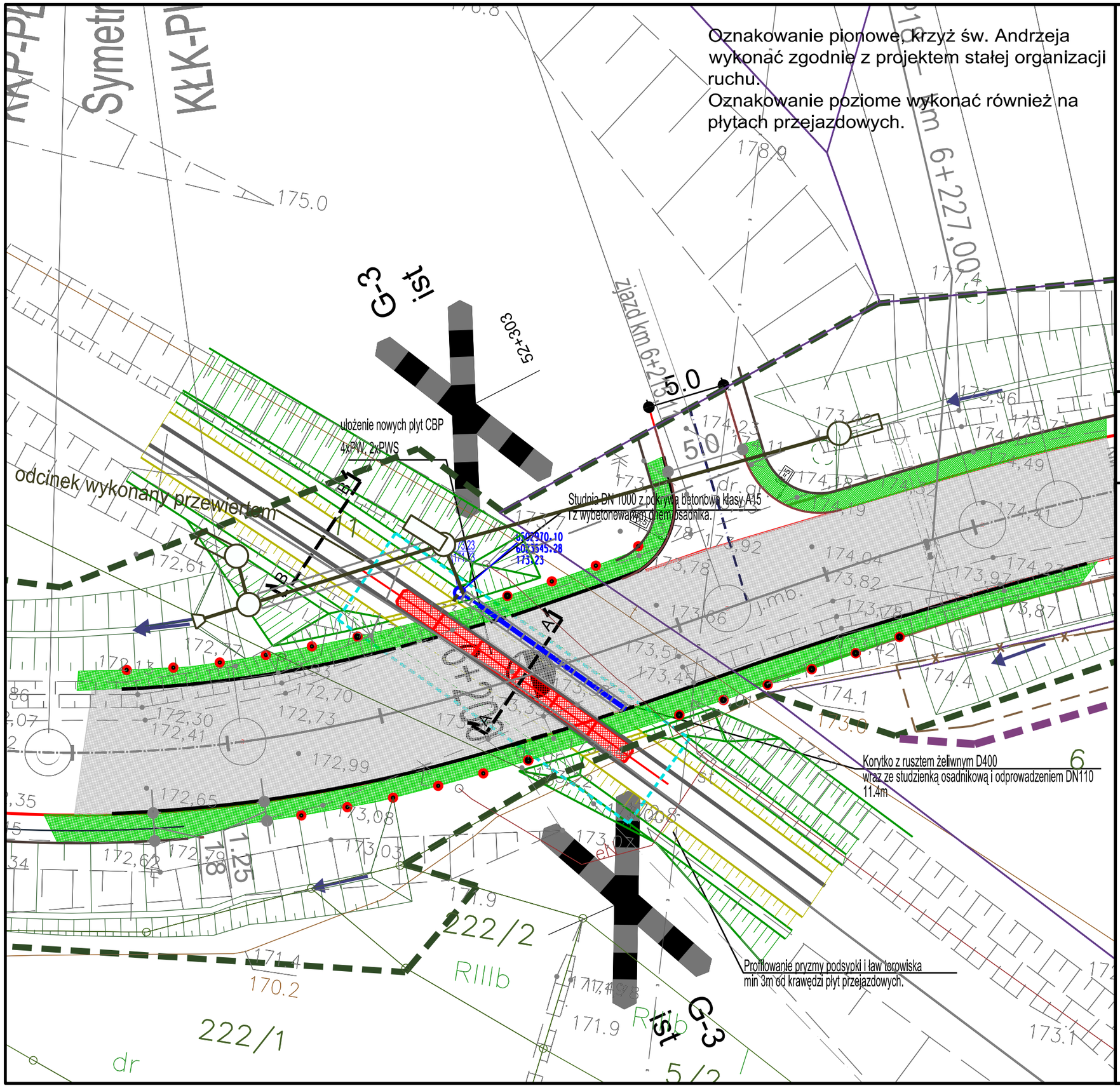

Oznaczenia:

- nawierzchnia drogowa z mas asfaltowych
- pobocze
- płyty przejazdowe typu CBP
- geowłóknina separacyjna
- toki szynowe
- podkłady
- podsypka tłuczniowa
- grunt skarp i ławy torowiska
- krawężnik drogowy
- krawężnik drogowy obniżający się w odległości 3 m od przejazdu
- korytko z rusztem żeliwnym D 400
- słupek prowadzący U-1a (w odległościach co 3m)

PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Pomorskie w Unii URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO www.pomorskiewunii.pl
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

ZDW GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny przejazd w km 55+967 linii kolejowej nr 229

Branża: Torowa

Projektant: mgr inż. Jan Szczęsny	w specjalności kolejowej POM/0004/OWKL/10	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Rogowski	w specjalności kolejowej POM/0002/POKL/07	Podpis:
Opracował: mgr inż. Jacek Szmagliński		

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
204-EURO/2014	PW	12.2015	1:250	1b